

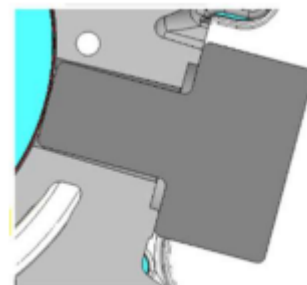
# ADDENDUM MINI MAX 2025-08



## 1.0 Carter

Beide geheel origineel zoals geleverd door Rotax  
De volgende carterhuizen zijn toegestaan:  
Type 1, EVO zwart met nummer 8611882 met 8621893 verplicht met pick-up sensor pakking  
Type 2 EVO zwart met nummer 6211885 samen met 6211893

Evt. Lichte manuele bewerking is toegestaan bij beschadigingen carter als gevolg van het uitlopen drijfstang. Elke andere vorm van bewerking is verboden.  
Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn. Onleesbare motornummers worden niet toegelaten. Bij eventuele beschadigingen of twijfels van het motornummer contact opnemen met de Rotax importeur van Nederland.  
Schroefdraad van pickup sensor in carter mag voorzien zijn van helicols  
Bewerking kan zichtbaar zijn in het carter en in het gebied van de boring van de ontstekingskrukassensor.  
De controle mal (277406) moet verticaal worden geplaatst in het gat van de ontstekingsensor. De mal moet volledig het pasvlak van het carter raken, er mogen geen openingen zichtbaar zijn. Deze meting is alleen geldig voor het origineel machinaal bewerkte pick-up flens met Rotax nr. code 6211885.



## 2.0 Uitlaatveren

De uitlaat dient bevestigd te zijn aan de motor met 4 origineel door ROTAX geleverde uitlaatveren. 2 typen mogelijk (oud & nieuw). De veren mogen op geen enkele manier bewerkt zijn.

## 3.0 Cilinder

Per 2025 is het verplicht om met een van de 2 laatste nieuwe (geprinte) type cilinders te rijden. (vanaf 2016 met hologram/QR-code).

## 4.0 Overig

Voor alles wat niet specifiek benoemd is in het Kart 4-Fun reglement of dit bulletin verwijzen wij naar het ROTAX internationaal reglement.  
<https://www.rotax-racing.com/assets/downloadsEurotrophy/Regulations/2025/RMC-Global-Technical-Regulation-2025-Final-v3-Clean.pdf>