


<b>3.00 - Chassis</b>	Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA gehomologeerde karts of nationaal gehomologeerde karts Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen.
<b>3.01 - Remsysteem</b>	Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voorwielremmen verboden. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.
<b>3.02 - Achteras</b>	
<b>Diameter</b>	40mm of 50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.
<b>Wanddikte</b>	(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte)
<b>3.03 / Velgen</b>	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch
<b>Droog</b>	Maximaal 132/212mm. Gemeten aan de buitenzijde velg.
<b>Regen</b>	Maximaal 130/180mm. Gemeten aan de buitenzijde velg.
<b>Spoorbreedte achter</b>	Maximaal 140cm. Gemeten aan de buitenzijde velg. Minimaal zie 3.05 achterbumper.
	Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheids velgboutjes verplicht.
<b>3.04 / Banden</b>	
<b>Slicks</b>	ZIE SPORTIEF REGLEMENT 10. KLASSENINFO
<b>Regen</b>	ZIE SPORTIEF REGLEMENT 10. KLASSENINFO
	<p>Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode of kenmerk afkomstig van de Nederlandse importeur.</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan.</p> <p>Het is verplicht om de banden te monteren en te gebruiken volgens de rijrichting zoals vermeld op de band.</p> <p>Alle banden worden gemerkt bij binnenkomst na kwalificatie, men dient de rest van de dag met die set banden te rijden.</p> <p>Merksnamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>
<b>3.05 - Achterbumper</b>	Een door de CIK gehomologeerde rear wheel protection is verplicht. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken.
<b>3.06 - Side-pods Voorbumper Stuurspoiler</b>	Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoiler set.
<b>3.07 - Benzinetank</b>	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.

<b>3.08 - Leeftijd</b>	Zie klasse reglement
<b>3.09 - Gewicht</b>	Zie klasse reglement
<b>3.10 - Startnummers</b>	<b>VOLGENS AANVRAAG ORGANISATIE</b>
<b>3.11 - Stoel</b>	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn. ( L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten door middel van een bout moeten van het chassis verwijderd worden.
<b>3.12 - Lood bevestiging</b>	Tot en met 3 KG minimaal 2x M6 bouten Tot en met 6 KG minimaal 2x M8 bouten Tot en met 10 KG minimaal 4x M8 bouten
<b>3.13 - Data systemen</b>	Data logging is toegestaan, ook door middel van het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module door Data logging is iedere vorm van telemetrie en of radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme. Voeding voor het data log systeem moet gescheiden via een aparte voeding en mag dus niet aangesloten worden bij of op de voeding van de motor.
<b>3.14 - Camera's</b>	Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd welke een vertragende of versnellende kracht van 25G kunnen weerstaan en door de TC bij de technische keuring zijn goedgekeurd.  Voeding voor de camera moet gescheiden via een aparte voeding en mag dus niet aangesloten worden bij of op de voeding van de motor.  Montage van camera's op helmen of rijders is NIET toegestaan.  Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de organisator data in te leveren ten behoeve van onderzoek door wedstrijdleiding en sportcommissarissen.