

<p>RM.20 / Rotax Max senior motoren</p>	<p>Er mag gereden worden met alle originele Rotax Max senior/junior/mini/micro motoren en Max senior onderdelen ook met Rotax EVO motoren en/of Max -EVO onderdelen.</p> <p>Het is toegestaan per evenement 2 geldige verzegelde motoren te gebruiken.</p> <p>ALLE ROTAX MAX EVO motoren dienen verzegeld te zijn volgens het nationale Rotax reglement.</p> <p>Het is verboden om aan de motor of aan omringde motoronderdelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.</p> <p>Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.</p> <p>Enkel deze uitzonderingen van niet originele onderdelen: geldt alleen voor niet EVO motoren:</p> <p><u>Radiator</u> mag vervangen worden door alternatieve radiator (maximum 10% maat afwijking) en geplaatst aan motorkant (idem als origineel) .</p> <p>Accu vrij maximum 12 volt . <u>Accu & accubak-bevestiging</u> vrij . <u>Nicasillen</u> van cilinder toegelaten mits originele maatvoering .</p> <p>Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen is verboden. Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement.</p> <p>Tijdens een eventuele (na)-controle wordt gebruik gemaakt van bestaande Rotax Max meetapparatuur en maatgegevens (zie verder reglement).</p>
--	--

RM.21 / uitlaat	<p>Origineel Rotax Max senior. Ooit af fabriek geleverd, onbewerkt.</p> <p>Let op: de isolatiemat dient op tijd te worden vervangen. En dient te allen tijde te voldoen aan de originele maten. (Referentiemat aanwezig). Ook moet de isolatiemat ten alle tijden de gehele demperpijp bedekken zoals door Rotax is bedoeld.</p>
RM.22 / uitlaatspruitstuk	Maximaal 38mm. (origineel Rotax Max senior uitlaatspruitstuk, ook EVO)
RM.23 / Powervalue	Origineel Rotax Max senior en/of Rotax Max EVO senior.
RM.24 / overbrenging	Overbrenging is vrij, mits via kettingen en tandwielen van het type 219. M.u.v. MicroMax & MiniMax deze rijden volgens overbrenging Nationale Rotax Reglement www.chrono.nl
RM.25 / koppeling	Origineel bij motor behorend ooit Rotax Max senior geleverd. Iedere bewerking of aanpassing van de koppelingen is verboden.
RM.26 / koppelingsveren	Origineel bij koppeling behorend.
RM.27 / bougie	Vrij.
RM.28 / bougiedop	Origineel ooit door Rotax geleverd.
RM.29 / luchtfilter	Standaard af fabriek, ooit Rotax Max senior geleverd.
RM.30 / squiz	<p>Non EVO motoren:</p> <p>Junior Minimum 1,2mm Senior Minimum 1mm Gemeten met 2mm tin</p> <p>EVO motoren volgens nationaal reglement</p>
RM.31 / benzinepomp	Mikuni (volgens nationale reglement).
RM.32 / carburateur	<p>Dellortho type VHSB 34 of Dellortho type XS-EVO volgens nationaal reglement</p> <p>Enkel originele onderdelen, geen modificaties of aanpassingen toegestaan.</p> <p>Met uitzondering van : Onderuitsproeiers: vrij .Hoofdsproeiers: vrij. (Non EVO)</p>

RM.33 / ontluchting	De ontluchting dient apart uit te komen in een overlooptankje.
RM.34 / kabelboom	Kabelboom ooit origineel Rotax Max senior geleverd . M.u.v. Startknop & aan- uit-knop.
RM.35 / startmotor	Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.
RM.36 / accu	Merk en type vrij, maar moet ten alle tijden vast passen in de accubak.
RM.37 / accubak	De accubak dient passend te zijn voor accu,
RM.38 / accubak- bevestiging	Deugdelijk gemonteerd te zijn. Ter beoordeling van de wedstrijdleiding.
RM.39 / brandstof	op verzoek van de wedstrijdleader/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstof monster genomen worden ten controle op de nalevering van dit artikel.
RM.40 / benzine	Brandstof te verkrijgen aan de openbare pomp met een max. octaangetal van Ron 102 elke toevoeging aan de brandstof is niet toegestaan.
RM.41 / Mengolie	Advies olie: XPS DYE, fully synthetic 2T, KART RACING OIL.
MICROMAX MINIMAX	Voor Micromax en Minimax geldt in basis het nationale Rotax Reglement volgens Chrono Karting Zie: www.chrono.nl Let op: de isolatiemat dient op tijd te worden vervangen. En dient te allen tijde te voldoen aan de originele maten. (Referentie mat aanwezig). Ook moet de isolatiemat ten alle tijden de gehele demperpijp bedekken zoals door Rotax is bedoeld.

