

# Kart 4Fun

## drivers competition

<b>1 WEDSTRIJDEN</b>	Vrije training – 2 x volgens tijdschema Kwalificatie – 1 x volgens tijdschema Manche 1 – 12 minuten + 2 ronden Manche 2 – 12 Minuten + 2 ronden Manche 3 – 12 minuten + 2 ronden <b>Tenzij anders bepaald door de wedstrijdleiding</b>
<b>2 STARTOPSTELLING</b>	Manche 1 – volgens tijdrijden Manche 2 – Uitslag manche 1 Manche 3 – Uitslag manche 2
<b>3 WEDSTRIJDPROGRAMMA</b>	Het wedstrijdprogramma (tijdschema) wordt tijdig voor aanvang van de wedstrijd aan de rijders bekendgemaakt.
<b>4 INSCHRIJFGELD</b>	EURO 125,00 PER EVENEMENT INSCHRIJVING IS INCLUSIEF VERZEKERING
<b>5 TRANSPONDERS/TIJDWAARNEMING</b>	TRANSPONDERHUUR: 30,00 EURO (BORG 70,00 EURO) BIJ VERLIES WORDT DE TRANSPONDER TEGEN NIEUWWAARDE AAN DEELNEMER DOORBEREKEND
<b>6 DAGKLASSEMENT</b>	OPTELLING VAN DE 3 GEREDEN MANCHES, BIJ EX AEQUO GELDT DE UITSLAG VAN DE KWALIFICATIE. MicroMax & PRD Comet Cadet 160 & Parolin Rocky MiniMax Junior Max & PRD Fireball Senior Max DD2 Shifter klasse BEKERS VOOR DE EERSTE 3 IN HET KLASSEMENT

<p><b>7 PUNTEENTELLING</b></p>	<p>Plaats 1 – 2 – 3 – 4 - 5 – 6 – 7 – 8 - 9 – 10 etc.. Punten: 55-52-50-49-48-47-46-45-44-43 etc..</p>
<p><b>8 KAMPIOENSCHAP</b></p>	<p>ELKE MANCHE (3 PER DAG) TELT VOOR 1 WEDSTRIJD, 2 MANCHES VAN DE 15 ZIJN AFTREKBAAR. IN GEVAL VAN EX AEQUO TELT HET AANTAL MANCHE OVERWINNINGEN. BIJ GELIJK AANTAL OVERWINNINGEN DE 2<sup>E</sup> PLAATSEN ENZ. INDIEN NOG EX AEQUO HET RESULTAAT VAN DE 3<sup>E</sup> MANCHE VAN DE LAATSTE WEDSTRIJD.</p> <p>OOK BIJ AFTREKMANCHES TELLEN DE PLAATSEN BIJ EX AEQUO. BIJ EVENTUELE DISKWALIFICATIE TELLEN GEEN PUNTEN VOOR HET DESBETREFFEND WEDSTRIJD ONDERDEEL, EN IS DIT WEDSTRIJDONDERDEEL NIET AFTREKBAAR VAN HET PUNTENTOTAAL.</p>
<p><b>9 KLEDING</b></p>	<p>HELM MET CIK/FIA HOMOLOGATIE OF INTERNATIONALE MOTORFIETSKEURING IS VERPLICHT.</p> <p>VOOR RIJDERS TOT 16 JAAR ZIJN BODYPROTECTOR EN NEKBAND VERPLICHT, BIJ OVERIGE RIJDERS TEN ZEERSTE AANBEVOLEN.</p> <p>VERPLICHT: LEVEL 2 KARTOVERAL, KARTHANDSCHOEN EN HOOG MODEL KARTSCHOEN WELKE DE ENKELS BEDEKT.</p>
<p><b>10 BANDEN - LEEFTIJDEN</b></p>	<p>ER MAG MET NIEUWE OF GEBRUIKTE BANDEN GEREDEN WORDEN, DE BANDEN DIENEN VOORZIEN TE ZIJN VAN LOGO EN/ OF BARCODE VAN DE NEDERLANDSE IMPORTEUR. MAXIMAAL ÉÉN SET + EVT. ÉÉN VERVANGENDE VOOR- OF ACHTERBAND BIJ LEKKAGE. (UITSLUITEND IN OVERLEG MET DE TECHNISCHE COMMISSIE!)</p> <p>BANDEN WORDEN GEMERKT NA DE KWALIFICATIE.</p> <p><b>MICROMAX/ PRD COMET</b> BANDEN: MOJO C2 / MOJO CW GEWICHT: 110 KG OP ELK MOMENT LEEFTIJD: VANAF 7 T/M 11 JAAR</p>

<p><b>10 BANDEN - LEEFTIJDEN</b></p>	<p><b>PAROLIN ROCKY / CADET 160</b>  BANDEN: VOLGENS NK REGLEMENT  (Rocky; KCL Mitas / Cadet; Maxxis Rookie geel)  GEWICHT: 105 KG OP ELK MOMENT  LEEFTIJD: VANAF 7 T/M 11 JAAR</p> <p><b>MINIMAX:</b>  BANDEN: VEGA KK LL99 / VEGA W2  GEWICHT: 133 KG  LEEFTIJD: VANAF 10 T/M 13 JAAR</p> <p><b>JUNIOREN</b>  BANDEN: MOJO D2 / VEGA W2  GEWICHT JUNIOREN: 145 KG  LEEFTIJD: VANAF 12 T/M 15 JAAR</p> <p><b>SENIOREN</b>  BANDEN: MOJO D5 / VEGA W2  GEWICHT SENIOREN: 165 KG  LEEFTIJD: VANAF 15 JAAR (14 als je 15 wordt in 2019)</p> <p><b>SHIFTERS:</b>  BANDEN: VEGA KK NORDAM / VEGA W5  GEWICHT: 182 KG  VANAF 16 JAAR (15 JAAR ALS JE IN 2019, 16 WORDT</p> <p>IEDERE VORM VAN KUNSTMATIG OPWARMEN, OPRUWEN, BEWERKEN EN/OF (CHEMISCHE) HULPMIDDELEN SCHOONMAKEN OF BEHANDELEN IS VERBODEN. STRAF: DQ GEHELE EVENEMENT. HET VERWIJDEREN VAN "PICK UP" RUBBER WORDT OOK ALS BEHANDELEN GEZIEN.</p> <p>UITSLUITEND NORMALE LUCHT IS TOEGESTAAN. HET IS VERPLICHT DE BANDEN TE MONTEREN IN DE RIJRICHTING.</p>
<p><b>11 STRAFFEN</b></p>	<p><b>INHALEN ONDER GEEL:</b>  10 STRAFSECONDEN</p> <p><b>2<sup>E</sup> MAAL INHALEN ONDER GEEL:</b>  DQ WEDSTRIJDONDERDEEL</p> <p><b>VERSTOREN STARTPROCEDURE:</b>  10 STRAFSECONDEN</p>

<p><b>11 STRAFFEN</b></p>	<p><b>ONDERGEWICHT:</b> DQ WEDSTRIJDONDERDEEL</p> <p><b>ONSPORTIEF RIJGEDRAG</b> 3 STRAFSECONDEN</p> <p><b>ZEER ONSPORTIEF RIJGEDRAG</b> 10 STRAFSECONDEN</p> <p><b>GEVAARLIJK RIJGEDRAG</b> 10 STRAFSECONDEN</p> <p><b>RESPECTLOOS GEDRAG RIJDER/BEGLEIDER</b> DQ VOOR HET GEHELE EVENEMENT.</p> <p><b>OPRUWEN BANDEN (ZIE BANDEN 10)</b> DQ GEHELE EVENEMENT</p> <p>ALLE STRAFFEN WORDEN UITSLUITEND GENOMEN DOOR DE WEDSTRIJDLEIDING ONDER HUN EERLIJKE OPRECHTE INTERPRETATIE. DE WEDSTRIJDLEIDING BEHOUDT ZICH HET RECHT EEN ANDERE STRAF TOE TE PASSEN DAN HIERBOVEN VERMELD.</p>
<p><b>12 STARTNUMMERS</b></p>	<p>VOLGENS TOEKENNING K4F, KLEUREN VRIJ</p>

## **HET IS VERPLICHT PLEZIER TE HEBBEN AAN DE WEDSTRIJD !!!!**

REGLEMENTSWIJZINGEN, DATUMS & WEDSTRIJDPROGRAMMA ONDER VOORBEHOUD.  
WIJZINGEN ZULLEN TIJDIG GEMEELD WORDEN AAN DE DEELNEMERS

WAARIN DIT REGLEMENT NIET VOOZIE BESLIST DE WEDSTRIJDLEIDING EN IN BEGINSSEL IS DIT  
REGLEMENT GEBASEERD OP CIK/FIA EN HET NATIONALE NEDERLANDSE ROTAX REGLEMENT.