

# Kart 4Fun

## drivers competition

### SPORTIEF REGLEMENT 2023

<b>Voorwoord</b>	Kart 4-Fun organiseert circa 6 clubwedstrijden per jaar op 2 circuits, Outdoor Karting Eindhoven & Circuit Park Berghem. De wedstrijden zijn voor iedereen die op een leuke manier betaalbaar wedstrijden willen rijden. Kart 4-Fun staat voor, gezelligheid, sportiviteit en natuurlijk FUN!!
<b>1 Wedstrijdopbouw</b>	De wedstrijdopbouw wordt per circuit bepaald vanwege de verschillende vergunningen.
<b>2 Startopstelling</b>	Heat 1 – volgens uitslag kwalificatie (tenzij anders bepaald door WL) Heat 2 – volgens uitslag heat 1 (tenzij anders bepaald door WL) *Heat 3 – volgens uitslag heat 2 (tenzij anders bepaald door WL)*
<b>3 Programma</b>	Het wedstrijdprogramma (tijdschema) wordt tijdig voor aanvang van de wedstrijddag aan de rijders bekend gemaakt.
<b>4 Inschrijfgeld</b>	€140,- per evenement incl. verzekering.  Betaling kan alleen contant bij de rijdersregistratie op de wedstrijddag.
<b>5 Huurtransponder</b>	Indien men gebruik wil maken van een huurtransponder van de organisatie betaalt de deelnemer €30,- extra bij de rijdersregistratie. Deze transponder wordt direct na afloop van de laatste heat in parc fermé verwijderd van de kart. Indien een deelnemer niet kan starten bij de laatste heat o.i.d. kan de deelnemer of begeleider de transponder inleveren bij de tijdwaarnemen. Bij verlies wordt de transponder tegen nieuwwaarde aan de deelnemer doorberekend.

<b>6 Dagklassement</b>	<p>Alle gereden heats worden bij elkaar opgeteld voor het dagklassement te bepalen. Bij ex aequo geldt de uitslag van de kwalificatie.</p> <p>Micro Max Mini Max Junior Max Senior Max Senior Max + KZ2 KZ2 Master DD2</p> <p>Bekers voor de eerste 3 in het klassement. M.u.v. Micro &amp; Mini Max, hier krijgen de eerste 5 een beker en de overige deelnemers een aandenken.</p> <p>In geval van pré finale &amp; finale zal de finale tellen als dagklassement.</p>
<b>7 Puntentelling</b>	<p>Plaats: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 etc. Punten: 55,52,50,49,48,47,46,45,44,43 etc.</p>
<b>8 Kampioenschap</b>	<p>Elke heat (2 of 3 per evenement) telt voor 1 wedstrijd. <b>De beste 13 van de 15 heats tellen voor het eindklassement</b>, dat wil zeggen dat 2 heats aftrekbaar zijn. In geval van ex aequo telt het meeste aantal heat overwinningen. Bij gelijk aantal overwinningen de 2<sup>e</sup> plaatsen enz. Indien nog ex aequo telt het resultaat van de laatste (3<sup>e</sup>) heat van de laatste wedstrijd.</p> <p>Een niet gereden race is aftrekbaar. Bij eventuele diskwalificatie tellen geen punten voor het desbetreffende wedstrijdonderdeel en is NIET aftrekbaar van het puntentotaal.</p>
<b>9 Kleding</b>	<p>Helm met CIK/FIA homologatie of internationale motorfietskeuring is verplicht. Rijders tot 15 jaar dienen verplicht een bodyprotector en een nekbeschermer te dragen. Voor de overige rijders wordt dit ten zeerste aanbevolen.</p> <p><b><u>VERPLICHT:</u></b> LEVEL 2 Kartoverall, Karthandschoenen, Kartschoenen welke de enkels bedekken.</p>
<b>10 Klassen info</b>	<p>Er mag met nieuwe of gebruikte banden gereden worden. De banden dienen voorzien te zijn van logo of barcode van de Nederlandse Importeur. Maximaal één set + eventueel een vervangende voor- of achterband bij lekkage oid. (UITSLUITEND IN OVERLEG MET DE TECHNISCHE COMMISSIE)</p> <p>(Slick)banden worden gemerkt na afloop van de kwalificatie. Men dient met deze set (slick)banden de rest van de wedstrijddag te rijden. In</p>

	<p>geval van regen worden de slicks na afloop van de eerste heat waarbij met slicks wordt gereden gemerkt.</p>
<p><b>10 Klassen info / banden</b></p>	<p><b>MICRO MAX</b>          Banden: MOJO C2 / MOJO CW          Gewicht: 105 kilo op elk moment          Leeftijd: vanaf 7 t/m 11 jaar</p> <p><b>MINI MAX</b>          Banden: MOJO C2 / MOJO CW          Gewicht: 115 kilo op elk moment          Leeftijd: 10 t/m 13 jaar (9 als je in 2023 10 wordt)</p> <p><b>JUNIOR MAX</b>          Banden: MOJO D2 / MOJO W5          Gewicht: 145 kilo op elk moment          Leeftijd: 12 t/m 15 jaar (11 als je in 2023 12 wordt)</p> <p><b>SENIOR MAX</b>          Banden: MOJO D5 / MOJO W5          Gewicht: 165 kilo op elk moment          Leeftijd: Vanaf 14 jaar (13 als je in 2023 14 wordt)</p> <p><b>SENIOR MAX +</b>          Banden: MOJO D5 / MOJO W5          Gewicht: 175 kilo op elk moment          Leeftijd: Vanaf 14 jaar (13 als je in 2023 14 wordt)</p> <p><b>DD2 MAX</b>          Banden: MOJO D5 / MOJO W5          Gewicht: 175 kilo op elk moment          Leeftijd: Vanaf 15 jaar (14 als je in 2023 15 wordt)</p> <p><b>KZ2</b>          Banden: VEGA NORDAM KK / VEGA W6          Gewicht: 175 kilo op elk moment          Leeftijd: Vanaf 15 jaar</p> <p><b>KZ2 Master</b>          Banden: VEGA NORDAM KK / VEGA W6          Gewicht: 190 kilo op elk moment          Leeftijd: Vanaf 30 jaar of een persoonlijk gewicht van 100 kilo incl. uitrusting zonder toevoeging van gewichten.</p> <p>Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen behandelen/schoonmaken is verboden. Ook het verwijderen van 'pick up' rubber wordt gezien als behandelen. Uitsluitend normale lucht is toegestaan. Het is verplicht de banden in de juiste rijrichting te monteren.</p>

## 11 Straffen

### **Negeren gele vlag / inhalen tijdens gele vlag situatie**

Tijdens kwalificatie: 3 plaatsen naar achter.

Tijdens de race: 3 strafseconden of minimaal 1 plaats terug in uitslag

### **Inhalen na de rode lijn (formatie ronde)**

10 strafseconden

### **Verstoren startprocedure**

3 strafseconden

### **Vroegtijdig verlaten Corridor**

3 strafseconden (gedeeltelijk verlaten), 10 seconden (volledig buiten corridor)

### **Ondergewicht minder dan 1 kilo**

Laatste geclassificeerd

### **Ondergewicht meer dan 1 kilo**

DQ wedstrijdonderdeel

### **Bumperen met plaats winst**

3 strafseconden of minimaal 1 plaats terug in uitslag

### **Onsportief rijgedrag**

3 strafseconden of minimaal 1 plaats terug in uitslag

### **Zeer onsportief rijgedrag**

10 strafseconden of minimaal 3 plaatsen terug in uitslag

### **Gevaarlijk rijgedrag**

10 strafseconden of minimaal 3 plaatsen terug in uitslag

### **Banden in de verkeerde rijrichting**

3 strafseconden

### **Opzettelijk afsnijden baan met behaald voordeel**

10 strafseconden (ter beoordeling van de wedstrijdleider)

### **Gebruik van verbaal of non-verbaal geweld rijder/begeleider**

DQ, uitsluiting gehele evenement

### **Niet opvolgen van instructies/aanwijzingen van officials/WL**

Minimaal 10 strafseconden, Maximaal DQ gehele evenement, ter beoordeling van de WL

### **Negeren Materiaalvlag**

Max. 2x op start/finish getoond en 3<sup>e</sup> doorkomst is zwart, DQ wedstrijdonderdeel

	<p><b>Technisch niet conform</b>  DQ wedstrijdonderdeel. Ter bepaling van de technische commissie met als leidraad het Kart 4-Fun reglement. Alles wat hier niet specifiek in staat omschreven zal worden gehaald uit het NK 2-Takt Chrono reglement of ROTAX internationaal reglement.</p> <p><b>Opruwen/bewerken banden (zie banden 10)</b>  DQ, uitsluiting gehele evenement</p> <p>Alle straffen worden uitsluitend genomen door de wedstrijdleiding onder hun eerlijke en oprechte interpretatie. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht een andere straf toe te passen dan hierboven vermeld.</p>
<p><b>12 Startnummers</b></p>	<p>Volgens toekenning organisatie, kleuren vrij.</p>

## Het is verplicht plezier te hebben aan de wedstrijden!!

Reglementswijzigingen, datums & wedstrijdprogramma onder voorbehoud. Eventuele wijzigingen zullen tijdig medegedeeld worden aan de deelnemers.

Waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding op basis van ervaring en KNAF Sportief reglement. In beginsel is dit reglement gebaseerd op CIK/FIA en het nationale Chrono reglement.

