

Kart 4Fun



drivers competition

SPORTIEF REGLEMENT 2024

Voorwoord	Kart 4-Fun organiseert circa 6 clubwedstrijden per jaar op 2 circuits, Kartcircuit de Landsard & Circuit Park Berghem. De wedstrijden zijn voor iedereen die op een leuke manier betaalbaar wedstrijden willen rijden. Kart 4-Fun staat voor, gezelligheid, sportiviteit en natuurlijk FUN!!
1 Wedstrijdopbouw	De wedstrijdopbouw wordt per circuit bepaald vanwege de verschillende vergunningen.
2 Startopstelling	Heat 1 – volgens uitslag kwalificatie (tenzij anders bepaald door WL) Heat 2 – volgens uitslag heat 1 (tenzij anders bepaald door WL) *Heat 3 – volgens uitslag heat 2 (tenzij anders bepaald door WL)*
3 Programma	Het wedstrijdprogramma (tijdschema) wordt tijdig voor aanvang van de wedstrijddag aan de rijders bekend gemaakt.
4 Inschrijfgeld	€150,- per evenement incl. verzekering. Betaling kan alleen contant bij de rijdersregistratie op de wedstrijddag.
5 Huurtransponder	Indien men gebruik wil maken van een huurtransponder van de organisatie betaalt de deelnemer €30,- extra bij de rijdersregistratie. Deze transponder wordt direct na afloop van de laatste heat in parc fermé verwijderd van de kart. Indien een deelnemer niet kan starten bij de laatste heat o.i.d. kan de deelnemer of begeleider de transponder inleveren bij de tijdwaarnemen. Bij verlies wordt de transponder tegen nieuwwaarde aan de deelnemer doorberekend.

6 Dagklassement	Alle gereden heats worden bij elkaar opgeteld voor het dagklassement te bepalen. Bij ex aequo geldt de uitslag van de kwalificatie. Micro Max Mini Max Junior Max Senior Max Senior Max + KZ2 DD2 Bekers voor de eerste 3 in het klassement. M.u.v. Micro & Mini Max, hier krijgen de eerste 5 een beker en de overige deelnemers een aandenken. In geval van pré finale & finale zal de finale tellen als dagklassement.
7 Puntentelling	Plaats: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 etc. Punten: 55,52,50,49,48,47,46,45,44,43 etc.
8 Kampioenschap	Elke heat (2 of 3 per evenement) telt voor 1 wedstrijd. De beste 10 van de 12 heats tellen voor het eindklassement, dat wil zeggen dat 2 heats aftrekbaar zijn. In geval van ex aequo telt het meeste aantal heat overwinningen. Bij gelijk aantal overwinningen de 2^e plaatsen enz. Indien nog ex aequo telt het resultaat van de laatste (3^e) heat van de laatste wedstrijd. Een niet gereden race is aftrekbaar. Bij eventuele diskwalificatie tellen geen punten voor het desbetreffende wedstrijdonderdeel en is NIET aftrekbaar van het puntentotaal.
9 Kleding	Helm met CIK/FIA homologatie of internationale motorfietskeuring is verplicht. Rijders tot 15 jaar dienen verplicht een bodyprotector en een nekbeschermer te dragen. Voor de overige rijders wordt dit ten zeerste aanbevolen. <u>VERPLICHT:</u> LEVEL 2 Kartoverall, Karthandschoenen, Kartschoenen welke de enkels bedekken.
10 Klassen info	Er mag met nieuwe of gebruikte banden gereden worden. De banden dienen voorzien te zijn van logo of barcode van de Nederlandse Importeur. Maximaal één set + eventueel een vervangende voor- of achterband bij lekkage oid. (UITSLUITEND IN OVERLEG MET DE TECHNISCHE COMMISSIE) (Slick)banden worden gemerkt na afloop van de kwalificatie. Men dient met deze set (slick)banden de rest van de wedstrijddag te rijden. In

	geval van regen worden de slicks na afloop van de eerste heat waarbij met slicks wordt gereden gemerkt.
10 Klassen info / banden	MICRO MAX Banden: MOJO C2 / MOJO CW Gewicht: 105 kilo op elk moment Leeftijd: vanaf 7 t/m 11 jaar MINI MAX Banden: MOJO C2 / MOJO CW Gewicht: 115 kilo op elk moment Leeftijd: 10 t/m 13 jaar (9 als je in 2024 10 wordt) JUNIOR MAX Banden: MOJO D2 / MOJO W5 Gewicht: 145 kilo op elk moment Leeftijd: 12 t/m 15 jaar (11 als je in 2024 12 wordt) SENIOR MAX Banden: MOJO D5 / MOJO W5 Gewicht: 165 kilo op elk moment Leeftijd: Vanaf 14 jaar (13 als je in 2024 14 wordt) SENIOR MAX + Banden: MOJO D5 / MOJO W5 Gewicht: 175 kilo op elk moment Leeftijd: Vanaf 14 jaar (13 als je in 2024 14 wordt) DD2 MAX Banden: MOJO D5 / MOJO W5 Gewicht: 175 kilo op elk moment Leeftijd: Vanaf 15 jaar (14 als je in 2024 15 wordt) KZ2 Banden: VEGA NORDAM KK / VEGA W6 Gewicht: 175 kilo op elk moment Leeftijd: Vanaf 15 jaar Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen behandelen/schoonmaken is verboden. Ook het verwijderen van 'pick up' rubber wordt gezien als behandelen. Uitsluitend normale lucht is toegestaan. Het is verplicht de banden in de juiste rijrichting te monteren.
11 Straffen	Negeren gele vlag / inhalen tijdens gele vlag situatie Tijdens kwalificatie: 3 plaatsen naar achter.

	Tijdens de race: 3 strafseconden of minimaal 1 plaats terug in uitslag Inhalen na de rode lijn (formatie ronde) 10 strafseconden Verstoren startprocedure 3 strafseconden Vroegtijdig verlaten Corridor 3 strafseconden (gedeeltelijk verlaten), 10 seconden (volledig buiten corridor) Ondergewicht minder dan 1 kilo Laatste geclassificeerd Ondergewicht meer dan 1 kilo DQ wedstrijdonderdeel Bumperen met plaats winst 3 strafseconden of minimaal 1 plaats terug in uitslag Onsportief rijgedrag 3 strafseconden of minimaal 1 plaats terug in uitslag Zeer onsportief rijgedrag 10 strafseconden of minimaal 3 plaatsen terug in uitslag Gevaarlijk rijgedrag 10 strafseconden of minimaal 3 plaatsen terug in uitslag Banden in de verkeerde rijrichting 3 strafseconden Opzettelijk afsnijden baan met behaald voordeel 10 strafseconden (ter beoordeling van de wedstrijdleider) Gebruik van verbaal of non-verbaal geweld rijder/begeleider DQ, uitsluiting gehele evenement Niet opvolgen van instructies/aanwijzingen van officials/WL Minimaal 10 strafseconden, Maximaal DQ gehele evenement, ter beoordeling van de WL Negeren Materiaalvlag Max. 2x op start/finish getoond en 3^e doorkomst is zwart, DQ wedstrijdonderdeel Technisch niet conform DQ wedstrijdonderdeel. Ter bepaling van de technische commissie met als leidraad het Kart 4-Fun reglement. Alles wat hier niet specifiek in staat omschreven zal worden gehaald uit het NK 2-Takt Chrono reglement en/of ROTAX internationaal reglement.
--	--

	Opruwen/bewerken banden (zie banden 10) DQ, uitsluiting gehele evenement Alle straffen worden uitsluitend genomen door de wedstrijdleiding onder hun eerlijke en oprechte interpretatie. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht een andere straf toe te passen dan hierboven vermeld.
12 Startnummers	Volgens toekenning organisatie, kleuren vrij.

Het is verplicht plezier te hebben aan de wedstrijden!!

Reglementswijzigingen, datums & wedstrijdprogramma onder voorbehoud. Eventuele wijzigingen zullen tijdig medegedeeld worden aan de deelnemers.

Waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding op basis van ervaring en KNAF Sportief reglement. In beginsel is dit reglement gebaseerd op CIK/FIA en het nationale Chrono reglement.

