

Kart 4Fun



drivers competition

SPORTIEF REGLEMENT 2025

Voorwoord	Kart 4-Fun organiseert circa 6 clubwedstrijden per jaar op 2 circuits, Kartcircuit de Landsard & Circuit Park Berghem. De wedstrijden zijn voor iedereen die op een leuke manier betaalbaar wedstrijden willen rijden. Kart 4-Fun staat voor, gezelligheid, sportiviteit en natuurlijk FUN!!
1 Wedstrijdopbouw	De wedstrijdopbouw wordt per circuit bepaald vanwege de verschillende vergunningen.
2 Startopstelling	Heat 1 – volgens uitslag kwalificatie (tenzij anders bepaald door WL) Heat 2 – volgens uitslag heat 1 (tenzij anders bepaald door WL) *Heat 3 – volgens uitslag heat 2 (tenzij anders bepaald door WL)*
3 Programma	Het wedstrijdprogramma (tijdschema) wordt tijdig voor aanvang van de wedstrijddag aan de rijders bekend gemaakt.
4 Inschrijfgeld	€160,- per evenement incl. verzekering. Betaling kan alleen contant of per pin* bij de rijdersregistratie op de wedstrijddag.
5 Huurtransponder	Indien men gebruik wil maken van een huurtransponder van de organisatie betaalt de deelnemer €30,- extra bij de rijdersregistratie. Deze transponder wordt direct na afloop van de laatste heat in parc fermé verwijderd van de kart. Indien een deelnemer niet kan starten bij de laatste heat o.i.d. kan de deelnemer of begeleider de transponder inleveren bij de tijdwaarnemen. Bij verlies wordt de transponder tegen nieuwwaarde aan de deelnemer doorberekend.

6 Dagklassement	Alle gereden heats worden bij elkaar opgeteld voor het dagklassement te bepalen. Bij ex aequo geldt de uitslag van de kwalificatie. Mini Max FUN Mini Max PRO Junior Max FUN Junior Max PRO Senior Max FUN Senior Max PRO KZ2 FUN KZ2 PRO DD2 FUN DD2 PRO Prokart – HONDA (pkn) Prokart - SENCI Bekers voor de eerste 3 in het klassement. M.u.v. Mini Max, hier krijgen de eerste 5 een beker en de overige deelnemers een aandenken. In geval van pré finale & finale zal de finale tellen als dagklassement.
7 Puntentelling	Plaats: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 etc. Punten: 55,52,50,49,48,47,46,45,44,43 etc.
8 Kampioenschap	Elke heat (2 of 3 per evenement) telt voor 1 wedstrijd. De beste 13 van de 15 heats tellen voor het eindklassement, dat wil zeggen dat 2 heats aftrekbaar zijn. In geval van ex aequo telt het meeste aantal heat overwinningen. Bij gelijk aantal overwinningen de 2^e plaatsen enz. Indien nog ex aequo telt het resultaat van de laatste (3^e) heat van de laatste wedstrijd. Een niet gereden race is aftrekbaar. Bij eventuele diskwalificatie tellen geen punten voor het desbetreffende wedstrijdonderdeel en is NIET aftrekbaar van het puntentotaal.
9 Kleding	Helm met CIK/FIA homologatie of internationale motorfietskeuring is verplicht. Rijders tot 15 jaar dienen verplicht een bodyprotector en een nekbeschermer te dragen. Voor de overige rijders wordt dit ten zeerste aanbevolen. Wanneer de baanverlichting (kunstlicht) ingeschakeld wordt is het verplicht om met een helder vizier te rijden (mag ook geel, oranje of roze zijn). Het is verplicht om de volledige uitrusting aan te bieden bij de veiligheidskeuring. <u>VERPLICHT:</u> LEVEL 2 Kartoverall, Karthandschoenen, Kartschoenen welke de enkels bedekken.

10 Klassen info / banden

Er mag met nieuwe of gebruikte banden gereden worden. **De banden dienen voorzien te zijn van logo of barcode van de Nederlandse Importeur.** Maximaal één set + eventueel een vervangende voor- of achterband bij lekkage oid. (UITSLUITEND IN OVERLEG MET DE TECHNISCHE COMMISSIE)

(Slick)banden worden gemerkt na afloop van de kwalificatie. Men dient met deze set (slick)banden de rest van de wedstrijddag te rijden. In geval van regen worden de slicks na afloop van de eerste heat waarbij met slicks wordt gereden gemerkt.

MINI MAX FUN & PRO

Banden: MOJO C2 / MOJO CW

Gewicht: 115 kilo op elk moment

Leeftijd: 10 t/m 13 jaar (9 als je in 2025 10 wordt)

JUNIOR MAX FUN & PRO

Banden: MOJO D2 / MOJO W5

Gewicht: 145 kilo op elk moment

Leeftijd: 12 t/m 15 jaar (11 als je in 2025 12 wordt)

SENIOR MAX FUN & PRO

Banden: MOJO D5 / MOJO W5

Gewicht: 165 kilo op elk moment

Leeftijd: Vanaf 14 jaar (13 als je in 2025 14 wordt)

DD2 MAX FUN & PRO

Banden: MOJO D5 / MOJO W5

Gewicht: 175 kilo op elk moment

Leeftijd: Vanaf 15 jaar (14 als je in 2025 15 wordt)

KZ2 FUN & PRO

Banden: VEGA NORDAM KK / VEGA W6

Gewicht: 175 kilo op elk moment

Leeftijd: Vanaf 15 jaar

PROKART HONDA (PKN)

Banden: VEGA S1

Gewicht: 190 kilo op elk moment

Leeftijd: Vanaf 15 jaar

PROKART SENCI

Banden: VEGA S1

Gewicht: 190 kilo op elk moment

Leeftijd: Vanaf 15 jaar

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen behandelen/schoonmaken is verboden. Ook het verwijderen van 'pick up' rubber wordt gezien als behandelen.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan. Het is verplicht de banden in de juiste rijrichting te monteren.

FUN Klassement

Om meer rijders van verschillende niveaus te laten racen voor een welverdiende podiumplek is er vanaf nu ook een FUN klassement! Dit klassement is bedoelt voor rijders die beginnend zijn of niet actief deelnemen aan bijvoorbeeld wedstrijden zoals het Nederlands Kampioenschap of hoger.

PRO Klassement

Het PRO klassement is bedoelt voor rijders die bijvoorbeeld actief deelnemen aan bijvoorbeeld het Nederlands Kampioenschap of hoger maar gewoon een leuke wedstrijd willen rijden bijvoorbeeld als training.

De organisatie behoudt zich het recht om een deelnemer (i.o) over te plaatsen naar een ander klassement.

11 Straffen

Negeren gele vlag / inhalen tijdens gele vlag situatie

Tijdens kwalificatie: 2 plaatsen naar achter.

Tijdens de race: 6 strafseconden of minimaal 2 plaats terug in uitslag

Inhalen na de rode lijn (formatie ronde)

10 strafseconden

Verstoren startprocedure

3 strafseconden

Vroegtijdig verlaten Corridor

3 strafseconden (gedeeltelijk verlaten), 10 seconden (volledig buiten corridor)

Ondergewicht minder dan 1 kilo

Laatste geclassificeerd

Ondergewicht meer dan 1 kilo

DQ wedstrijdonderdeel

Bumperen met plaats winst

3 strafseconden of minimaal 1 plaats terug in uitslag

Onsportief rijgedrag

3 strafseconden of minimaal 1 plaats terug in uitslag

Zeer onsportief rijgedrag

10 strafseconden of minimaal 3 plaatsen terug in uitslag

Gevaarlijk rijgedrag

10 strafseconden of minimaal 3 plaatsen terug in uitslag

Banden in de verkeerde rijrichting

3 strafseconden

Opzettelijk afsnijden baan met behaald voordeel

10 strafseconden (ter beoordeling van de wedstrijdleider)

Gebruik van verbaal of non-verbaal geweld rijder/begeleider

DQ, uitsluiting gehele evenement

Niet opvolgen van instructies/aanwijzingen van officials/WL

Minimaal 10 strafseconden, Maximaal DQ gehele evenement, ter beoordeling van de WL

Negeren Materiaalvlag

Max. 2x op start/finish getoond en 3^e doorkomst is zwart, DQ wedstrijdonderdeel

	Officiële waarschuwing (deze neemt men het gehele seizoen mee) • 1^e waarschuwing = Geen straf • 2^e waarschuwing = 2 strafseconden • 3^e waarschuwing = 4 strafseconden • 4^e waarschuwing = 6 strafseconden Klikbumper los 5 strafseconden, wanneer de klikbumper niet meer op de juiste manier bevestigd zit zoals bij het CIK is voorgeschreven (klikbumper los). Technisch niet conform DQ wedstrijdonderdeel. Ter bepaling van de technische commissie met als leidraad het Kart 4-Fun reglement. Alles wat hier niet specifiek in staat omschreven zal worden gehaald uit het NK 2-Takt Chrono reglement en/of ROTAX internationaal reglement. Opruwen/bewerken banden (zie banden 10) DQ, uitsluiting gehele evenement Alle straffen worden uitsluitend genomen door de wedstrijdleiding onder hun eerlijke en oprechte interpretatie. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht een andere straf toe te passen dan hierboven vermeld.
12 Code SLOW	De wedstrijdleader kan ten alle tijden beslissen om 'code slow' te gebruiken tijdens een training, kwalificatie of wedstrijd. Deze situatie kan ingaan vanaf elke willekeurige baanpost op het circuit. Alle baanposten zullen met de gele vlag zwaaien en een bord met daarop 'SLOW' tonen. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen, en dus te stoppen met racen (rijden op langzaam tempo verboden in te halen. Het gehele veld dient bij elkaar te rijden (1 lange trein) voordat de slow procedure kan worden opgeheven. Vanaf het moment dat er vanaf start finish de gele vlag stil hangt (dus niet wordt gezwaaid) is het de laatste ronde onder 'code slow'. Wanneer de koploper de groene vlag krijgt (altijd op start/finish) mag er weer worden geracet en dus ook ingehaald. De leider van de race zal het tempo bepalen, zo lang officials aangeven dat de snelheid te hoog is dienen de coureurs hun snelheid aan te passen.
13 Startnummers	Volgens toekenning organisatie, kleuren vrij.

Het is verplicht plezier te hebben aan de wedstrijden!!

Reglementswijzigingen, datums & wedstrijdprogramma onder voorbehoud. Eventuele wijzigingen zullen tijdig medegedeeld worden aan de deelnemers.

Waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding op basis van ervaring en KNAF Sportief reglement. In beginsel is dit reglement gebaseerd op CIK/FIA en het nationale Chrono reglement.



2025 KALENDER

29 MAART	KARTCIRCUIT DE LANDSARD	
31 MEI	CIRCUIT PARK BERGHEM	
30 AUGUSTUS	KARTCIRCUIT DE LANDSARD	
20 SEPTEMBER	CIRCUIT PARK BERGHEM	
15 NOVEMBER	CIRCUIT PARK BERGHEM	



Kart4Fun
drivers competition

ROTAX
by Kart4Fun *LIFE*®