

SPORTIEF REGLEMENT 2026

Voorwoord	Kart 4-Fun organiseert circa 6 clubwedstrijden per jaar op 2 circuits, Kartcircuit de Landsard & Circuit Park Berghem. De wedstrijden zijn voor iedereen die op een leuke manier betaalbaar wedstrijden willen rijden. Kart 4-Fun staat voor, gezelligheid, sportiviteit en natuurlijk FUN!!
1 Wedstrijdopbouw	De wedstrijdopbouw wordt per circuit bepaald vanwege de verschillende vergunningen.
2 Startopstelling	Heat 1 – volgens uitslag kwalificatie (tenzij anders bepaald door WL) Heat 2 – volgens uitslag kwalificatie (tenzij anders bepaald door WL) Finale – volgens uitslag heat 1 & 2 bij elkaar opgeteld (tenzij anders bepaald door WL)*
3 Programma	Het wedstrijdprogramma (tijdschema) wordt tijdig voor aanvang van de wedstrijddag aan de rijders bekend gemaakt.
4 Inschrijfgeld	€170,- per evenement incl. verzekering. Betaling kan enkel per pin* of contant bij de rijdersregistratie op de wedstrijddag.
5 Huurtransponder	Indien men gebruik wil maken van een huurtransponder van de organisatie betaalt de deelnemer €30,- extra bij de rijdersregistratie. Deze transponder wordt direct na afloop van de laatste heat in parc fermé verwijderd van de kart. Indien een deelnemer niet kan starten bij de laatste heat o.i.d. kan de deelnemer of begeleider de transponder inleveren bij de tijdwaarnemen. Bij verlies wordt de transponder tegen nieuwwaarde aan de deelnemer doorberekend.

<p>6 Dagklassement</p>	<p>De uitslag van de finale is ook het dagklassement</p> <p>Mini Max FUN Mini Max PRO Junior Max FUN Junior Max PRO Senior Max FUN Senior Max PRO DD2 Max FUN DD2 Max PRO KZ2 FUN KZ2 PRO KZ2 Master</p> <p>Bekers voor de eerste 3 in het klassement. M.u.v. Mini Max, hier krijgen de eerste 5 een beker en de overige deelnemers een aandenken. In geval van pré finale & finale zal de finale tellen als dag klassement.</p>
<p>7 Puntentelling</p>	<p>Plaats: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 etc. Punten: 55,52,50,49,48,47,46,45,44,43 etc.</p>
<p>8 Kampioenschap</p>	<p>Elke heat (2 of 3 per evenement) telt voor 1 wedstrijd. De beste 13 van de 15 heats tellen voor het eindklassement, dat wil zeggen dat 2 heats aftrekbaar zijn. In geval van ex aequo telt het meeste aantal heat overwinningen. Bij gelijk aantal overwinningen de 2^e plaatsen enz. Indien nog ex aequo telt het resultaat van de laatste (3^e) heat van de laatste wedstrijd.</p> <p>Een niet gereden race is aftrekbaar. Bij eventuele diskwalificatie tellen geen punten voor het desbetreffende wedstrijdonderdeel en is NIET aftrekbaar van het puntentotaal.</p>
<p>9 Kleding</p>	<p>Helm met CIK/FIA homologatie of internationale motorfietskeuring is verplicht. Rijders tot 14 jaar dienen verplicht een bodyprotector en een nekbeschermer te dragen. Voor de overige rijders wordt dit ten zeerste aanbevolen. Wanneer de baanverlichting (kunstlicht) ingeschakeld wordt is het verplicht om met een helder vizier te rijden (mag ook geel, oranje of roze zijn). Het is verplicht om de volledige uitrusting aan te bieden bij de veiligheidskeuring.</p> <p><u>VERPLICHT:</u> LEVEL 2 Kartoverall, Karthandschoenen, Kartschoenen welke de enkels bedekken.</p>

10 Klassen info / banden

Er mag met nieuwe of gebruikte banden gereden worden. **De banden dienen voorzien te zijn van logo of barcode van de Nederlandse Importeur.** Maximaal één set + eventueel een vervangende voor- of achterband bij lekkage oid. (UITSLUITEND IN OVERLEG MET DE TECHNISCHE COMMISSIE)

Slickbanden worden gemerkt tijdens de veiligheidskeuring. Men dient met deze set (slick)banden de rest van de wedstrijddag te rijden. In geval van een 'wetrace' dan mag er vanzelfsprekend met regenbanden worden gereden.

MICRO MAX*

Banden: MOJO C2 / MOJO CW

Gewicht: 105 kilo op elk moment

Leeftijd: 7 t/m 10 jaar (6 jaar als je in 2026 7 wordt)

MINI MAX FUN & PRO

Banden: MOJO C2 / MOJO CW

Gewicht: 115 kilo op elk moment

Leeftijd: 10 t/m 13 jaar (9 als je in 2026 10 wordt)

JUNIOR MAX FUN & PRO

Banden: MOJO D2 / MOJO W5

Gewicht: 145 kilo op elk moment

Leeftijd: 12 t/m 15 jaar (11 als je in 2026 12 wordt)

SENIOR MAX FUN & PRO

Banden: MOJO D5 / MOJO W5

Gewicht: 162 kilo op elk moment

Leeftijd: Vanaf 14 jaar (13 als je in 2026 14 wordt)

DD2 MAX FUN & PRO

Banden: MOJO D5 / MOJO W5

Gewicht: 175 kilo op elk moment

Leeftijd: Vanaf 15 jaar (14 als je in 2026 15 wordt)

KZ2 FUN

Banden: VEGA NORDAM KK / VEGA W6

Gewicht: 175 kilo op elk moment

Leeftijd: Vanaf 15 jaar

KZ2 PRO

Banden: VEGA NORDAM KK / VEGA W6

Gewicht: 175 kilo op elk moment

Leeftijd: Vanaf 15 jaar

KZ2 Master

Banden: VEGA NORDAM KK / VEGA W6

Gewicht: 190 kilo op elk moment

Leeftijd: Vanaf 30 jaar en ouder Op aanvraag kan voor een jongere deelnemer een uitzondering worden gemaakt als het persoonlijk gewicht van de deelnemer compleet met uitrusting, zonder toevoegingen van extra gewicht, minimaal 95 kg is.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen behandelen/schoonmaken is verboden. Ook het verwijderen van 'pick up' rubber wordt gezien als behandelen.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan. Het is verplicht de banden in de juiste rijrichting te monteren.

FUN Klassement

Om meer rijders van verschillende niveaus te laten racen voor een welverdiende podiumplek is er vanaf nu ook een FUN klassement! Dit klassement is bedoelt voor rijders die beginnend zijn of niet actief deelnemen aan bijvoorbeeld wedstrijden zoals het Nederlands Kampioenschap of hoger.

PRO Klassement

Het PRO klassement is bedoelt voor rijders die bijvoorbeeld actief deelnemen aan bijvoorbeeld het Nederlands Kampioenschap of hoger maar gewoon een leuke wedstrijd willen rijden bijvoorbeeld als training.

De organisatie behoudt zich het recht om een deelnemer (i.o) over te plaatsen naar een ander klassement.

<p>11 Code SLOW</p>	<p>De wedstrijdleider kan ten alle tijden beslissen om 'code slow' te gebruiken tijdens een training, kwalificatie of wedstrijd. Deze situatie kan ingaan vanaf elke willekeurige baanpost op het circuit. Alle baanposten zullen met de gele vlag zwaaien en een bord met daarop 'SLOW' tonen. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen, en dus te stoppen met racen (rijden op langzaam tempo verboden in te halen. Het gehele veld dient bij elkaar te rijden (1 lange trein) voordat de slow procedure kan worden opgeheven.</p> <p>Vanaf het moment dat er vanaf start finish de gele vlag stil hangt (dus niet wordt gezwaaid) is het de laatste ronde onder 'code slow'. Wanneer de koploper de groene vlag krijgt (altijd op start/finish) mag er weer worden geracet en dus ook ingehaald.</p> <p>De leider van de race zal het tempo bepalen, zo lang officials aangeven dat de snelheid te hoog is dienen de coureurs hun snelheid aan te passen.</p>
<p>12 Startnummers</p>	<p>Volgens toekenning organisatie, zwarte cijfers op een gele achtergrond verplicht.</p>

Straffenoverzicht 2026

Officiële waarschuwing (deze neemt men het gehele seizoen mee)

- 1^e waarschuwing = Geen straf
- 2^e waarschuwing = 2 strafseconden (1 positie terug – tijdrijden)
- 3^e waarschuwing = 4 strafseconden (2 posities terug – tijdrijden)
- 4^e waarschuwing = 6 strafseconden (3 posities terug – tijdrijden)

Algemeen

- Niet bijwonen rijdersbriefing = geldboete €50,00
- Niet naleven schoon nalaten paddockplaats = geldboete €150,-
- Opzettelijk schade (proberen) te veroorzaken aan spullen van de organisatie of circuit = geldboete n.t.b.
- Zonder toestemming statisch warmdraaien van motoren = geldboete €100,00
- Overtreding milieubepalingen = geldboete of anders
- Ondergewicht (race) = laatste geklasseerd/achteraan starten (< of gelijk aan 1 kg)
- Ondergewicht (tijdrijden) = achteraan starten in heat/pré finale
- Onsportief rijgedrag (tijdrijden) = 3 posities terug
- Zeer onsportief rijgedrag (tijdrijden) = 10 posities terug
- Klikbumper niet conform (tijdrijden) = 3 posities terug
- Negeren gele vlag (tijdrijden) = 5 posities terug
- Negeren gele vlag (vrije training) = 5 posities terug in uitslag tijdrijden
- Onsportief rijgedrag of anders (vrije training) = 3 posities terug in uitslag tijdrijden

Terugzetten op startgrid

- Transponder vergeten, verloren of niet goed functionerend
- 2x valse start veroorzaken in 1 heat/race = achteraan starten (ter beoordeling van WL)

3 strafseconden of minimaal 1 positie terug in de uitslag

- Onsportief rijgedrag
- Valse start (verstoren startprocedure)
- Gedeeltelijk verlaten corridor bij startprocedure
- Banden verkeerde rijrichting

5 strafseconden of minimaal 3 posities terug in de uitslag

- Negeren gele vlag

5 strafseconden

- wanneer de klikbumper niet meer op de juiste manier bevestigd zit zoals bij het CIK is voorgeschreven (klikbumper los).

10 strafseconden

- zeer onsportief rijgedrag
- het niet opvolgen van instructies en aanwijzingen van officials en/of WL (of DQ ter beoordeling van WL)
- geheel verlaten corridor bij startprocedure
- inhalen tijdens formatieronde na de rode lijn
- sleutelen aan de kart op de grid (op de grond) zonder toestemming (m.u.v. bandenspanning)

Diskwalificatie wedstrijdonderdeel = 0 punten (niet aftrekbaar)

- Niet naleven parc fermé regels (ter beoordeling van WL)
- Negeren materiaalvlag (na 2 keer doorrijden, 3^e doorkomst is zwarte vlag)
- Ondergewicht race (meer dan 1 kg)
- Niet wegen
- Overschrijding maximale geluidsgrens
- Hulp in de baan (zonder toestemming (van official of WL)
- Onjuiste persoonlijke uitrusting (ter beoordeling aan WL en/of TC)
- Gebruik van radio en/of telecommunicatie
- Zeer onsportief en/of gevaarlijk rijgedrag (ter beoordeling aan WL)
- Kart niet conform reglement
- Verkeerde brandstof
- Verkeerde rijrichting op het circuit (ter beoordeling van WL)
- Opzettelijk afsnijden van de baan met een behaald voordeel (ter beoordeling van WL)

Diskwalificatie gehele evenement / wedstrijd = 0 punten (niet aftrekbaar)

- Negeren zwarte en/of rode vlag
- Verbaal of fysiek geweld (zero tolerance)
- Overtreding artikel motormodificaties
- Onttrekken of niet meewerken aan technische (na-) controle
- Verkeerde in- en/of uitlaatdemper
- Verkeerde banden
- Fraude bij verzegeling
- Beïnvloeden tijdwaarneming
- Kart en/of motor niet conform reglement bij technische (na-) controle
- Kunstmatig opruwen/bewerken banden

Alle straffen worden uitsluitend genomen door de wedstrijdleiding onder hun eerlijke en oprechte interpretatie. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht een andere straf toe te passen dan hierboven vermeld.

Het is verplicht plezier te hebben aan de wedstrijden!!

Reglementswijzigingen, datums & wedstrijdprogramma onder voorbehoud. Eventuele wijzigingen zullen tijdig medegedeeld worden aan de deelnemers.

Waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding op basis van ervaring en KNAF Sportief reglement. In beginsel is dit reglement gebaseerd op CIK/FIA en het nationale Chrono reglement.

Kart 4Fun
drivers competition

2026 KALENDER

ROTAX
by Kart4Fun

WINTERCUP

31 JANUARI	KARTCIRCUIT DE LANDSARD	
RONDE 1		
28 MAART	KARTCIRCUIT DE LANDSARD	
RONDE 2		
23 MEI	CIRCUIT PARK BERGHEM	
RONDE 3		
29 AUGUSTUS	CIRCUIT PARK BERGHEM	
RONDE 4		
19 SEPTEMBER	KARTCIRCUIT DE LANDSARD	
RONDE 5		
07 NOVEMBER	CIRCUIT PARK BERGHEM	



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

rotaxlife25

Sportity app is available in



www.sportity.com



Kart  **4Fun**
drivers competition

ROTAX
by Kart4Fun **LIFE**®